

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Střelice, rekonstrukce ulice Školní**

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

květen 2023

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.....	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD .....	3
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	4
1.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	5
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	5
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	5
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE .....	6
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	6
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	7
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	7
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	7
<b>2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	7
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	13
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	18
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	18
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	18
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	19
<b>3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>19</b>
<b>4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>19</b>
<b>5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>23</b>
<b>6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>23</b>
<b>7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>25</b>
<b>8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....</b>	<b>25</b>
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	25
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	27
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	27
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	27
<b>9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>27</b>

## 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Jedná se o lokalitu s mírně svažitým terénem stoupající od silnice III. třídy směrem k základní škole. Stavba je navržena v zastavěné části obce. Návrh je v souladu s územním plánem obce.

### 1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

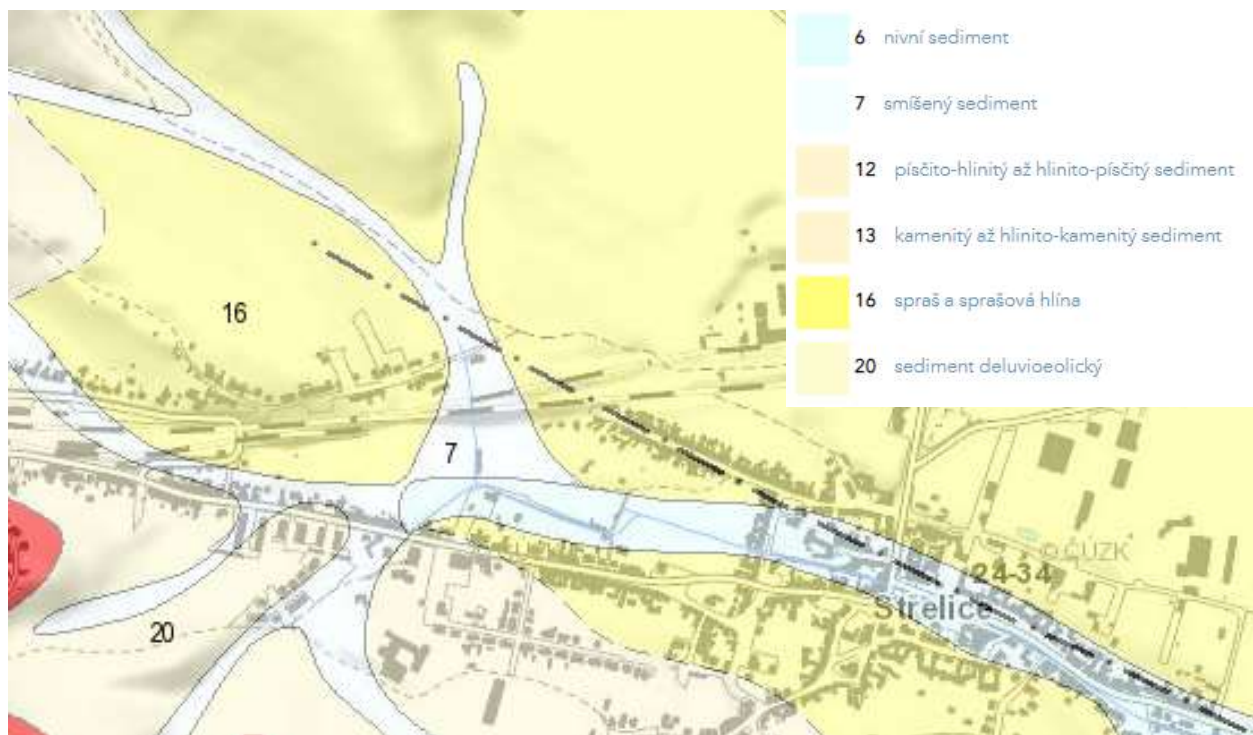
#### 1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Střelice účinného od srpna 2014. Lokalita je v územním plánu (příloha ÚP Střelice – koordinační výkres) vedena jako plocha sídelní zeleně (ZS), plocha veřejného prostranství (U), plocha občanské vybavenosti veřejné (OV) a plocha občanské vybavenosti – tělovýchova a sport (OS). (viz obrázek A Průvodní zpráva, kap. 3.1).

#### 1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

Pro zájmovou oblast byla zpracována studie K379 – Studie Střelice (zpracována firmou KEO ARCHITEKTI se sídlem Malinovského náměstí 4, Brno 602 00) Ing arch Jakub Roleček, Ing arch Jíří Vojtěšek..

### 1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD



Obrázek 02 : Výřez z Geovědní mapy

Stavba je navržena v oblasti, kde se v podloží nachází deluvioeolický sedimenty. Což je spráš s úlomky hornin. S ohledem na spráš v podloží, je vhodné provedení výměny podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena výměna podloží.

<https://mapy.geology.cz/geocr50/>

#### 1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

S ohledem na velikost stavby nebyly provedeny žádné geotechnické a hydrologické průzkumy. V blízkosti stavby se nachází vrt (č. 445785), ze kterého je možné případná data čerpat.

[https://mapy.geology.cz/vrtna\\_prozkoumanost/](https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/)

#### 1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III.třídy.

Navržená stavba je umístěna na pozemcích pod ochranou ZPF.

Stávající ochranná pásma:

a) Rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranných pásmech několika stávajících inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (správce vodovodu a jednotné kanalizace je Vodárenská akciová společnost, a.s.), v řešeném území se nachází kanalizační šachty s vedením jednotné kanalizace (správce kanalizace je neznámí) dle Zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
  - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
  - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
  - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (kabely firmy E.ON)
- Ochranným pásmem plynovodu (majitel a správce je gasnet) se dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
  - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu.
- Ochranným pásmem sdělovacího kabelu CETIN se dle Zákona 127/2005 Sb. v platném znění je ochranné pásmo od krajního kabelu 0,5 m

- b) Podmínky: Kabel je podmíněn opravou překopnutého pramence zemní kotvy a opravou betonového trámu na pilotách.
- c) Způsob ochrany nebo úprav: S ohledem na vedení kabelu je nutné provést vytyčení kabelu pro možné ruční odkopání kabelu. S přihlédnutím na termíny je možné zahájení stavebních prací před zkolaudováním kabelu. Vytyčovací výkres by měl být přiložen k této dokumentaci.
- d) Vliv na stavebně technické řešení stavby: V místě vedení pod navrhovaným chodníkem je nutno zjistit skutečné krytí a v případě nutnosti provést výškovou přeložku kabelu. Nutné je brát v potaz zapojení kabelu.

#### Nová ochranná pásma:

V rámci stavby dochází k vybudování nového VO, tím pádem ke vzniku nového ochranného pásma.

### 1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

[http://webmap.dppcr.cz/dpp\\_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560](http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560)  
[https://mapy.geology.cz/dulni\\_dila\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/)

### 1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace ulice Školní. Návrh území by měl sjednotit ráz uličního prostoru a doplnit parkovací stání. Toto všechno má mít pozitivní vliv na okolí stavby.

Odvodnění řešené stavby je primárně řešeno pomocí zasakování v okolní zeleni. Navržená parkoviště jsou doplněna o obrubníky s mezerami a distanční dlažbou. S pomocí příčného a podélného sklonu převážná část vody oteče do zeleně. Na místní komunikaci je celkem zachováno šest uličních vpustí, které jsou zaústěny do jednotné kanalizace ve stávajícím stavu. Proto lze říct, že nedochází k zatěžování místní jednotné kanalizace oproti původnímu řešení, naopak asfaltových ploch ubylo.

### 1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby nejsou plánované žádné asanace. Ovšem dochází k demolici stávajícího oplocení v místě původního hřiště.

Kácení dřevin proběhne v místě plánovaných dvou parkovišť, jedná se celkem o 12 stromů.

### 1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	BPEJ	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV
356/7	34	BPEJ (21010)	Orná půda	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001

Zábor pozemku p.č. 356/7 je 12 m<sup>2</sup>. Dle zákona č. 334/1992 SB. § 9 odst. 2 a) 1. stavbu včetně souvisejících zastavěných ploch o výměře do 25 m<sup>2</sup> – není třeba souhlas s odnětím

### 1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Připojení na dopravní infrastrukturu v podobě chodců je napojena na stávající chodník podél silnici III. třídy. Další dopravní infrastruktura je napojena na silnici III. třídy (ul. Ant. Smutného) a místní komunikaci ulice Školní / Komenského.

Napojení technické infrastruktury je řešeno v blízkosti silnice III. třídy. Kabel pro veřejné osvětlení bude veden z nejbližšího sloupu.

### 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba je podmíněna realizací stavby: Střelice, chodník ke škole a přesun dětského hřiště. Je to z důvodu umístění parkoviště u kliniky, které je plánováno do polohy stávajícího dětského hřiště.

### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m <sup>2</sup> ]
3466/2	15997	silnice	Ostatní plocha	Česká republika	60000	25
382/2	192	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	5
371	1217	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	700
373/1	681	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice (55/81); Zemanová Veronika DiS., Komenského 853, 66464 Dolní Kounice (390/1215)	2595	16
285/21	152	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	147
285/18	99	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	86
356/7	34	BPEJ (21010)	Orná půda	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	12
353	3237	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	123
349/1	1221	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	52
285/20	3239	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447	10001	1793

				Střelice		
St. 367/2	1070	Č.p. 680	Zastavěné plocha a nádvoří	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	363
367/1	2373	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	1661

### 1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Parcelní číslo	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Důvod vzniku ochranného/ bezpečnostního pásma
285/18	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	Kabel VO
285/20	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
285/21	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
353	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
349/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
367/2	Č.p. 680	Zastavěné plocha a nádvoří	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
367/1	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	
371	Zeleň	Ostatní plocha	Obec Střelice, nám. Svobody 111/1, 66447 Střelice	10001	

### 1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

### 1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na silnici III. třídy (ul. Ant. Smutného). Podrobně je tato problematika popsána v kapitole 1.10 této zprávy.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### 2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o rekonstrukci v zastavěné části obce Střelice. Stavba je připojena na ulici Ant. Smutného (silnice III/3945).

### 2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba svojí výstavbou přináší zkvalitnění veřejného prostoru před mateřskou školkou, základní školou, klinikou a obchodem. Součástí stavby je oprava místní komunikace a navržení nových parkovacích stání.

### 2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou

### 2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Na stavbu není nutné vydávat výjimku, celá stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### 2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které jsou v dokladové části této dokumentace.

### 2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Navržená stavba se skládá celkem ze 5 stavebních objektů.

Stavební objekty řady 100

SO 101 řeší rekonstrukci samotné místní komunikace ulice Školní. Ulice je napojena pomocí stávající stykové křižovatky na silnici III. třídy (ul. Ant. Smutného). Ulice je navržena s vozovkou šířky 6,0 m a chodníkem po obou stranách s šířkou 1,85 m. V severní části místní komunikace vzniká upravené stání pro kontejnery, které je připojeno přes chodník. Následně po pravé straně ve směru staničení jsou navrženy nová parkovací stání, sjezd na parkoviště k obchodu (SO102). Současně došlo k úpravě sjezdu k mateřské školce a k pozemku p.č. 356/1. Chodník navazuje do areálu základní školy a to celkem ve dvou místech, jedná se o návaznost na stavbu : Střelice, chodník ke škole a přesun dětského hřiště. V severní části komunikace po levé straně ve směru staničení je veden zrekonstruovaný chodník a nově zde vznikly dva sjezdy sloužící pro připojení parkoviště u kliniky (SO103).

SO 102 Parkoviště u obchodu. Objekt řeší výstavbu parkoviště s 12 stáními. Parkoviště je připojeno na místní komunikaci III. třídy (ul. Školní) a pro pěší je možnost i na opačné straně na chodník k obchodu. Parkoviště je disponuje jedním stáním pro invalidy.

SO 103 Parkoviště u kliniky. Jedná se o parkoviště s kapacitou celkem 60 parkovacích stání. Parkoviště je připojeno pomocí dvou sjezdu, kde jeden slouží jako vjezd a druhý jako výjezd.

SO 104 Schodiště u lékárny. Jedná se o chodník se schodištěm, který vytváří alternativní cestu pro vstup do lékárny z ulice Komenského.

Stavební objekt řady 400

SO 401 řeší veřejné osvětlení v rozsahu stavebních objektů 101, 102 a 103. Součástí objektu je umístění sloupu VO a vedení kabelu, který je zakončen v posledním sloupu.

SO 801 Navržené vegetační úpravy doplňují dopravní řešení. Jedná se převážně o opětovné zatravnění poškozených plocha či zatravnění zcela nových částí, výsadbu stromů a keřů, výsadbu cibulovin do trávníku.

Celkem je navrženo k výsadbě 13 ks listnatých stromů. Z toho 6 ks *Acer campestre*, 6 ks *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea' a 1 ks *Malus* 'Rudolph'. Současně je navrženo 7 ks keřů živého plotu *Carpinus betulus* – habr.

Podrobnější popis stavebních objektu je příslušných technických zprávách

SO 802 Mobiliář tvoří pouze doplněk celkovému řešení. Navrženy jsou 3 lavičky pro posezení v místě u obchodu a dva odpadkové koše. Jsou navrženy pohodlné lavičky s opěradlem a područkami tak, aby vyhovovali především seniorům.

---

#### 2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice a v ochranném pásmu inženýrských sítí. Současně je stavba umístěna na pozemcích pod ochranou ZPF. Nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů.

---

#### 2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Stavba komunikací po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Odvodnění komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí. Ostatní plochy jako jsou parkovací stání jsou odvodněna do okolní zeleně.

Stavební hmoty budou dováženy po přilehlé silnici III/3945 ulici Ant. Smutného.

Stavba za provozu neprodukuje žádné emise. Při provozu komunikací bude vznikat odpad kategorie O 200303 Uliční smetky (odpadky, zimní inertní posyp, prach a listí).

---

#### 2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	březen 2024
konec výstavby:	listopad 2024
etapizace a uvádění do provozu:	Nepředpokládá se etapizace

---

#### 2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

V návrhu je předpoklad předčasného užívání s ohledem na nutnost zachování přístupu k jednotlivým nemovitostem.

---

#### 2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady na stavbu jsou 10 mil. Kč

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.2.1 URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci ulice Školní. Celkové řešení je v souladu s územním plánem obce Střelice.

### 2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná vozovka je konstantní šířky 6 m. Vozovka je navržena asfaltová, lemována betonovým obrubníkem výšky 100 mm. Parkovací stání jsou odděleny sníženým obrubníkem a řešeny z betonové dlažby s distančníky, které je možno vyplnit drobnou drtí. Chodník podél komunikace je navržen z šedé betonové dlažby s vodící linií v podobě silničního obrubníku výšky 80 mm. Prostor je doplněn o plochy zeleně, které jsou využívány k zasakování.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Navržená stavba se skládá celkem z 5 stavebních objektu.

Konstrukce zpevněných ploch jsou zvoleny v souladu s TP 170.

#### Stavební objekty řady 100

SO 101 – Místní komunikace

SO 102 – Parkoviště u obchodu

SO 103 – Parkoviště u kliniky

SO 104 – Schodiště u lékárny

#### Stavební objekty řady 400

SO 401 – veřejné osvětlení ulice Školní

#### Stavební objekty řady 800

SO 801 Zeleň

SO 802 Dětské hřiště a mobiliář

### 2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

### 2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno.

## 2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle § 7 (6) vyhl. č. 8/2021 Sb.:

N - nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle § 7 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Katalog. číslo	Kategorie odpadu	Název	Předpok. množství (t)	Nakládání	Poznámka
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 03 01	1713 t	Uložení na skládce stavebního odpadu	Odtěžená zemina nesplňující požadavky pro opětovné použití
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	160 t	Odvoz k recyklaci na obalovnu	Stávající asfaltobetonové vrstvy vozovky
17 01 01	O	Beton	20 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Betonová lože obrubníků, obrubníky, dlažba, betonové plochy
15 01 01	O	Obaly – papírové	0,1 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO, obalové materiály
15 01 02	O	Obaly - plasty	0,1 t	Recyklace – uložení do sběrného dvora	Odpady související s realizací VO; obalové materiály

Odfrézování stávající asfaltové vozovky: 908 m<sup>2</sup>

Odstranění původních obrubníků: 266 m

Odstranění stávající dlažby: 1036 m<sup>2</sup>

Odtěžení zeminy: 952 m<sup>3</sup>

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/3945.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

#### 2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Na veřejnou komunikační síť nebudou stavbou kladeny žádné nároky

#### 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace, která je dopravně řešena jako zóna 30. Ulice je řešena s chodníkem po obou stranách s šířkou min 1,5 m, s příčným sklonem 2,0 % a vodící linií v podobě betonového obrubníku výšky 80 mm. Maximální podélný sklon komunikace je 7,5 %. V místně nižší obruby než je 80 mm je navržen varovný pás s šířkou 400 mm. V místě pro přecházení je doplněn i signální pás s šířkou 800 mm. Parkovací stání jsou doplněna o potřebný počet vyhrazených invalidních stání.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, aby ji bylo možno užívat v souladu s platnými právními předpisy, především se zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Stavba byla dále navržena v souladu s požadavky norem ČSN 73 6110 a změnou Z1, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005 a vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) popis současného stavu

V současné době na místě navrhované stavby je stávající asfaltová komunikace s šířkou 6 m, kde v severní části dochází k rozšíření. Vozovka je po levé straně lemována chodníkem, po pravé straně řadou parkovacích stání a chodníkem.

Prostor v místě plánovaného parkovacího stání u obchodu je využíván jako travnatá plocha. Prostor v místě parkoviště u kliniky je z části využíváno jako parkoviště s kapacitou celkem 22 stání. Za parkovištěm je dětské hřiště, které v rámci projektu Střelice, chodník ke škole a přesun dětského hřiště, bude přesunuto.



Obrázek 03 : Pohled na ulici Školní od silnice III. třídy



Obrázek 04 : Pohled na plánované parkoviště u obchodu



Obrázek 05 : Pohled na plánované parkoviště u kliniky

#### **b) popis navrženého řešení**

Navržená stavba se skládá celkem ze 5 stavebních objektů.

Stavební objekty řady 100

SO 101 řeší rekonstrukci samotné místní komunikace ulice Školní. Ulice je napojena pomocí stávající stykové křižovatky na silnici III. třídy (ul. Ant. Smutného). Ulice je navržena s vozovkou šířky 6,0 m a chodníkem po obou stranách s šířkou 1,85 m. V severní části místní komunikace vzniká upravené stání pro kontejnery, které je připojeno přes chodník. Následně po pravé straně ve směru staničení jsou navrženy nová parkovací stání, sjezd na parkoviště k obchodu (SO102). Současně došlo k úpravě sjezdu k mateřské škole a k pozemku p.č. 356/1. Chodník navazuje do areálu základní školy a to celkem ve dvou místech, jedná se o návaznost na stavbu : Střelice, chodník ke škole a přesun dětského hřiště. V severní části komunikace po levé straně ve směru staničení je veden zrekonstruovaný chodník a nově zde vznikly dva sjezdy sloužící pro připojení parkoviště u kliniky (SO103).

SO 102 Parkoviště u obchodu. Objekt řeší výstavbu parkoviště s 12 stáními. Parkoviště je připojeno na místní komunikaci III. třídy (ul. Školní) a pro pěší je možnost i na opačné straně na chodník k obchodu. Parkoviště je disponuje jedním stáním pro invalidy.

SO 103 Parkoviště u kliniky. Jedná se o parkoviště s kapacitou celkem 60 parkovacích stání. Parkoviště je připojeno pomocí dvou sjezdu, kde jeden slouží jako vjezd a druhý jako výjezd.

SO 104 Schodiště u lékárny. Jedná se o chodník se schodištěm, který vytváří alternativní cestu pro vstup do lékárny z ulice Komenského.

Stavební objekt řady 400

SO 401 řeší veřejné osvětlení v rozsahu stavebních objektů 101, 102 a 103. Součástí objektu je umístění sloupu VO a vedení kabelu, který je zakončen v posledním sloupu.

Podrobnější popis stavebních objektů je příslušných technických zprávách.

SO 801 Navržené vegetační úpravy doplňují dopravní řešení. Jedná se převážně o opětovné zatravnění poškozených ploch či zatravnění zcela nových částí, výsadbu stromů a keřů, výsadbu cibulovin do trávníku.

Celkem je navrženo k výsadbě 13 ks listnatých stromů. Z toho 6 ks *Acer campestre*, 6 ks *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea' a 1 ks *Malus* 'Rudolph'. Současně je navrženo 7 ks keřů živého plotu *Carpinus betulus* – habr.

Podrobnější popis stavebních objektu je příslušných technických zprávách

SO 802 Mobiliář tvoří pouze doplněk celkovému řešení. Navrženy jsou 3 lavičky pro posezení v místě u obchodu a dva odpadkové koše. Jsou navrženy pohodlné lavičky s opěradlem a područkami tak, aby vyhovovali především seniorům.

---

## 2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

#### Stavební objekty řady 100

SO 101 – Místní komunikace

SO 102 – Parkoviště u obchodu

SO 103 – Parkoviště u kliniky

SO 104 – Schodiště u lékárny

### 2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Konstrukce jednotlivých zpevněných ploch jsou podrobně popsány v příloze D.1. 01 Technická zpráva.

Výškové vedení komunikace je patrné z podélného profilu komunikace D.1.03.1 Podélný profil – ulice Školní, případně z sklonovníku umístěné v situačním řešení. Nejvyšší podélný sklon je 7,5 % a příčný sklon vozovky je 2,5 %.

SO 101 řeší rekonstrukci místní komunikace III. třídy (ul Školní). V rámci návrhu došlo k úpravě šířkového uspořádání a úpravě křižovatkového prostoru silnice III. třídy a místní komunikace. Vozovka je navržena s konstantní šířkou 6,0 m lemovanou betonovým obrubníkem výšky 100 mm. Na vozovce ve staničení 0,087 40 jsou navrženy 2 zpomalovací polštáře (MP-SP65). Po levé straně ve směru staničení je dlážděný chodník s šířkou 1,85 m a příčným sklonem 2,0 %. Ve staničení 0,078 20 je navržen výjezd z parkoviště přes snížený chodník. Šířka sjezdu je 5,5 m. Ve staničení 0,096 70 je navržen vjezd na parkoviště a opět přes snížený chodník s šířkou sjezdu 5,5 m. V severní části komunikace, po pravé straně ve směru staničení je navrženo kryté stání pro kontejnery, s kapacitou 16 kontejnerů s objemem 1100 l. Stání je spádováno do zeleně díky příčnému sklonu 2,0 % (podélný sklon místní komunikace). Konstrukce je stání je podrobně rozkreslena v konstrukčním výkresu. Ve staničení 0,024 50 je navržen sjezd pro parkoviště u obchodu (SO 102). Sjezd je šířky 5,5 m a připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,035 20 až po staničení 0,056 30 jsou navržena kolmá stání. Základní šířka stání je 2,5 m, kde krajní stání je rozšířeno o 0,25 m a stání pro invalidu je šířky 3,5 m. Délka stání je uvažovaná 4,5 m + 0,5 m přesah přes obrubník. Jedná se celkem o 8 kolmých stání, kde jedno je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Odvodnění je pomocí příčného sklonu do zeleně přes mezery mezi obrubami. Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby s mezerami více než 15 mm, kde naopak vyhrazená stání jsou z dlažby s mezerami do 15 mm. Ve staničení 0,058 40 je zachován sjezd k mateřské školce. Jedná se o sjezd šířky 4,0 m připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,063 85 až po 0,078 10 jsou navržena kolmá stání. Jedná se celkem o 5 kolmých stání, opět se základní šířkou 2,5 m a délkou 4,5 m + 0,5 m přesah. Na

kolmá stání navazuje celkem 5 podélný stání až k staničení 0,109 00. Základní šířka stání je 2,0 m a délka 5,75 m, krajní stání jsou prodloužena o 1,0m. Ve staničení 0,113 00 je upraven stávající sjezd. Nově je šířka připojení 6,0 m a je připojen přes snížený obrubník. Od staničení 0,119 30 po staničení 0,132 00 jsou navrženy 4 šikmá stání. Jsou se základní šířkou 2,65 m a délkou 4,7 m + 0,5 m přesah. Odvodnění je opět řešeno do okolní zeleně za pomoci obrubníku s mezerami 100 mm a distanční dlažby. Na ulici Školní je zachováno celkem 6 stávajících uličních vpustí.

Stavební objekt SO 102 a SO 103 se na objekt SO 101 připojují přes snížený obrubník.

---

## 2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

### 2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou navrženy.

### 2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE - ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Není relevantní.

---

## 2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace bude odvodněna do uličních vpustí, které jsou napojeny na jednotnou kanalizaci. Ostatní zpevněné plochy budou spádovány směrem do zeleně a zasakovány přímo na místě.

---

## 2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

---

### 2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

---

### 2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

---

### 2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

---

### 2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

---

## 2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Takovéto zařízení není navrženo.

---

## 2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení a nové dopravní značení.

#### 2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nutný návrh bezpečnostního zařízení.

#### 2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

V rámci návrhu bude umístěno nové dopravní značení a některé stávající zrušeno.

Zrušené dopravní značení:

- B28 – Zákaz zastavení
- B28 + E8c – Zákaz zastavení + konec úseku
- 2x P4 – Dej přednost v jízdě
- B28 + E8b – Zákaz zastavení + průběh úseku
- 2x IP12 – Vyhrazení parkovací stání

Navržené dopravní značení SO 101:

- IP 12 + 225 – Vyhrazené parkoviště + pikt. Vozičkář

Navržené dopravní značení SO 102:

- IP 12 + 225 – Vyhrazené parkoviště + pikt. Vozičkář
- P4 – Dej přednost v jízdě

Navržené dopravní značení SO 103:

- IP 12 + 225 + E1 – Vyhrazené parkoviště + pikt. Vozičkář + počet (3x)
- P4 – Dej přednost v jízdě
- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel
- IP4b – Jednosměrný provoz

#### 2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Bude vybudováno nové veřejné osvětlení podél komunikace a blízkosti parkoviště.

#### 2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není součástí stavby.

#### 2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není součástí stavby.

---

### 2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

#### 2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Stavební objekty řady 400

SO 401 – veřejné osvětlení ulice Školní

#### Stavební objekty řady 800

SO 801 Zeleň

SO 802 Dětské hřiště a mobiliář

#### 2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Základní charakteristiky stavebních objektů jsou popsány v příslušné technické zprávě.

#### 2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Případné související zařízení a vybavení stavebních objektů jsou popsány v příslušné technické zprávě.

#### 2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Technické řešení stavebních objektů jsou popsány v příslušné technické zprávě.

#### 2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Postup a technologie výstavby stavebních objektů jsou popsány v příslušné technické zprávě.

### 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

### 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba s názvem Komunikace a inženýrské sítě v lokalitě nad hřištěm zahrnuje výstavbu místní komunikace. Průjezd vozidel HZS je prověřen vlečnými křivkami směřovacího vozidla délky 10 m. Navrhovaná vozovka je minimální šířky mezi obrubami 3,5 m.

Navržená šířková uspořádání přístupových komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

### 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

## 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

## 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### 2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

### 2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

### 2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

### 2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Jedná se o intravilán obce Střelice. Vzhledem k předpokládané nízké rychlosti pohybu vozidel v obytné zóně, se nepředpokládá výrazná hluková zátěž.

### 2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Není relevantní.

### 2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY - VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní.

## 3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### 3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

SO 401 – veřejné osvětlení

Veřejného osvětlení vychází ze zapínací skříně VO.

### 3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 401 – veřejné osvětlení ulice Školní

Kabelizace bude provedena kabelem CYKY-J 4x10. Kabel bude v celé délce uložen v ochranné trubce PE DN 63 mm. V celé délce trasy VO bude položena zemnicí kulatina FeZn pr. 10 mm, ke které budou jednotlivé stožáry přizemněny ochrannými oblouky stejného materiálu.

## 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole **2.6.1.2.**

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole 2.4.

#### 4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Místí komunikace je napojena na silnici III/3945, které je prověřeno rozhledovými trojúhelníky dle normy ČSN 736102. Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce  $X_B$  a  $X_C$ , která se určuje dle tabulky 19 v ČSN 736102. Pro dovolenou rychlost  $v_{dov} = 50$  km/h, je tato vzdálenost  $X_B = 80$  m,  $X_C = 65$  m (pro skupinu vozidel 2) a vynáší se do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy řešeného sjezdu, tak aby vrchol byl vzdálen 3,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. V situaci dopravního řešení jsou rozhledy zakresleny graficky. Jedná se o původní připojení.

Parkoviště u obchodu SO 102, je připojen na řešenou místní komunikaci III. třídy. Připojení bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky samostatného sjezdu, řešeny dle normy ČSN 736110 (Projektování místních komunikací, včetně změny Z1). Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce pro zastavení  $D_z$ , která se určuje dle tabulky 7 v ČSN 736110. Pro dovolenou rychlost  $v_{dov} = 30$  km/h, je tato vzdálenost 20 m a vynáší se do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy řešeného sjezdu, tak aby vrchol byl vzdálen 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. V situaci dopravního řešení jsou rozhledy zakresleny graficky. Ze situace i obrázku 06, 07 je patrné, že v rozhledových polích nejsou žádné překážky.



Obrázek 06 : Pohled na výjezdu z parkoviště SO 102 – směr silnice III/3945



Obrázek 07 : Pohled na výjezdu z parkoviště SO 102 – směr základní škola

Parkoviště u kliniky SO 103, je připojen na řešenou místní komunikaci III. třídy. Připojení bylo prověřeno rozhledovými trojúhelníky samostatného sjezdu, řešeny dle normy ČSN 736110 a ČSN 736102. Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje v délce  $X_B$  a  $X_C$ , která se určuje dle tabulky 19 v ČSN 736102. Pro dovolenou rychlost  $v_{dov} = 30 \text{ km/h}$ , je tato vzdálenost  $X_B = 45\text{m}$ ,  $X_C = 35 \text{ m}$  (pro skupinu vozidel 2) a vynáší se do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy řešeného sjezdu, tak aby vrchol byl vzdálen 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu. V situaci dopravního řešení jsou rozhledy zakresleny graficky. Ze situace i obrázku 08, 09 je patrné, že v rozhledových polích nejsou žádné překážky.



Obrázek 08 : Pohled na výjezdu z parkoviště SO 103 – směr silnice III/3945



Obrázek 09 : Pohled na výjezdu z parkoviště SO 103 – směr základní škola

#### 4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

##### Výpočet stání pro řešenou lokalitu:

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

Kde	$O_0$	počet odstavných stání
	$P_0$	počet parkovacích stání
	$k_a$	součinitel stupně automobilizace (Střelice)
	$k_p$	součinitel redukce počtu stání

##### Výpočet parkovacích stání

součinitel automobilizace $k_a$ =	1,25
součinitel redukce stání $k_p$ =	1

typ prostoru	účel. jednotka	počet jednotek	jednotek na 1 stání	krátkodobé stání Po	Dlouhodobé stání Oo
Základní škola	žák	500	5	90	10
Mateřská škola	dítě	130	5	20,8	5,2
Sokolovna sál	plocha sálu m2	300	8	18,75	18,75
Restaurace Sokolka	plocha pro hosty m2	150	9	15	1,67
Zdravotní středisko	zdravotní perosonál	7	3	0	2,33
	lékařské oridnace	4	0,5	8	0
Obchod	prodejní plocha m2	300	50	5,4	0,6
Obytný dům - činžovní	byt do 100 m2	3	1	0	3
bytový okrsek	obyvatel	9	20	0,45	0
počet stání		N = Oo*ka + Po*ka*kp		198,00	51,94
celkem odstavných a parkovacích stání: N =			249,94	≈	249,00

Celkový potřebný počet parkovacích stání je 237. V řešené lokalitě je navrženo 94 parkovacích stání. V rámci návrhu dochází k navýšení parkovacích stání o 58 stání oproti původnímu stavu.

<http://www.apko.cz/aplikace/index.html>

#### 4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

S ohledem na charakter stavby, nedochází k navržení nových stezek. Stavba je všem napojena na cyklotrasu Bobrova, která je vedena po silnici III. třídy.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### 5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby dojde k odstranění travnatého drnu v tl. 100 mm a k ohumusování zelených ploch v tloušťce 100 mm.

### 5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Navržené vegetační úpravy doplňují dopravní řešení. Jedná se převážně o opětovné zatravnění poškozených ploch či zatravnění zcela nových částí, výsadbu stromů a keřů, výsadbu cibulovin do trávníku.

Celkem je navrženo k výsadbě 13 ks listnatých stromů. Z toho 6 ks *Acer campestre*, 6 ks *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea' a 1 ks *Malus* 'Rudolph'. Současně je navrženo 7 ks keřů živého plotu *Carpinus betulus* – habr.

### 5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Jako základní protierozní opatření slouží zatravnění.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

---

#### 6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba zasahuje na pozemky pod ochranou ZPF. (pozemky jsou vypsány v kapitole 1.9) V místě stavby se nenachází žádné chráněné dřeviny, rostliny ani živočichové.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

---

#### 6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

---

#### 6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

---

#### 6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

---

#### 6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci stavby vzniká nové ochranné pásmo s ohledem na navržené inženýrské sítě.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

### Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### 8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot.

#### 8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k rozsahu stavby není potřeba přijímat zvláštní opatření pro odvodnění staveniště.

S ohledem na množství inženýrských sítí umístěné v podloží, které jsou zasypány propustným materiálem je možno předpokládat odvodnění v rámci rýh inženýrských sítí.

#### 8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena na silnici III/3945

#### 8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hluchnost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

#### 8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V místě dotčeném stavbou budou odstraněny stávající betonové obrubníky včetně betonového lože a dotčená část asfaltových vrstev vozovky.

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště.

**Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN.** Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby

odpovídaly ČSN. Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí. Tato technická zpráva je nedílnou součástí dokumentace.

---

#### 8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru je uvedena v tabulce kap 1.12. Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru čili i ten značí obvod staveniště. Případně se staveniště může nacházet na přilehlých pozemcích v majetku investora. Tento fakt bude záviset na domluvě prováděcí firmy s investorem.

---

#### 8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí trasy, budou vedeny po navazujících chodnících místní komunikace případně silnice III. třídy.

---

#### 8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole 2.3. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů..4.**

---

#### 8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Bilance zemních prací je uvedena v kapitole 2.3.4. Jedná se o opravu místní komunikace, kde dojde pouze k výměně konstrukce vozovky. Přebytečná zemina a stávající vozovka bude přesunuta na skládku.

---

#### 8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o opravu místní komunikace. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

---

#### 8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

---

#### 8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jím být určeno místo pro odstavení vozidel.

---

#### 8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba nevyžaduje uzavírky, objízďky a nezpůsobí ani žádné výluky ve veřejné hromadné dopravě.

---

#### 8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ

KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Nejsou žádné speciální podmínky pro provádění stavby, je pouze nezbytné zajistit bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem pro jejich obyvatele. Stavba bude prováděna běžným způsobem, jakým jsou prováděny stavby podobného typu.

#### 8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Bude řešeno v dokumentaci pro provádění stavby.

#### 8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

### 8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá po realizaci stavby přesunu dětského hřiště, následně bude možnost realizovat plánované parkoviště a rekonstrukci chodníku a vozovky.

### 8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejprve bude realizováno odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně a osazení inženýrských sítí. Poté bude provedena statická zatěžovací zkouška a zkouška CBR. Pokud únosnost zemní pláně bude odpovídat požadavkům na statickou zatěžovací zkoušku a CBR, bude přistoupeno k realizaci nové konstrukce vozovky a novým obrubám.

### 8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je v kapitole 2.3.4.

## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stávající místní komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí. Navrhované řešení snižuje množství asfaltových ploch. Navržené parkovací stání jsou řešena tak, aby docházelo k zasakování přímo na místě a nedocházelo tak k navyšování vody v kanalizaci. Parkovací stání jsou navržena z distanční dlažby a spádovány směrem do zeleně.

V Brně dne 19. 7. 2023

Ing. Martin Smělý